

Opracowanie: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor: **WÓJT GMINY NOWOSOLNA**
92-703 Łódź, Rynek Nowosolna nr 1

Temat: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106322E**
w Starych Skoszewach, Gmina Nowosolna

Branża: **DROGOWA**

Kat. obiektu: **IV i XXV**

Działka nr: **100/1, 87/1, 86/1, 87/2, 87/3, 88/1, 53/5, 98/1, 99, 102, 103/1, 143/1,**
obręb Stare Skoszewy

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: do 30. 11. 2026 r.

<i>Autor opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował: Andrzej Rybicki upr. nr 374/89/WŁ Ł.O.I.I.B. Nr ŁOD/BD/0708/02	

ŁÓDŹ, listopad 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej nr 106322E oraz budowy parkingu dla samochodów osobowych w Starych Skoszewach, gmina Nowosolna.

1. Podstawa opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej nr 106322E w Starych Skoszewach, gmina Nowosolna, odcinek od drogi gminnej 106306E do drogi powiatowej nr 1150E został opracowany na zlecenie Gminy Nowosolna przez Zakład Usług Inwestycyjnych „PROLAS” - *Andrzej Rybicki* w Łodzi, przy ul. Jonschera Nr 4/16. Dokumentację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24. 06. 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, opublikowanego w Dz. U. z dnia 20. 07. 2022 r., poz. 1518, Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11. 09. 2020 r., opublikowanego w Dz. U. z dnia 18. 09. 2020 r., poz. 1609, Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07. 06. 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów, opublikowanego w Dz. U. Nr 109, poz. 719. Projekt wykonano w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1 : 500, wykonaną przez uprawnionego geodetę i wpisaną do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa łódzkiego wschodniego pod nr P.O.D.G. i K. 6640.913.2025_1, z dnia 22. 04. 2025 r. i 6640.2640.2025_1, z dnia 22. 09. 2025 r.

2. Zakres opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje;

- opis koncepcji docelowej organizacji ruchu,
- wykaz znaków drogowych i elementów zabezpieczających dla potrzeb oznakowania drogi,
- wyrażoną w formie graficznej docelową organizację ruchu,

3. Stan istniejący:

W związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 106322E i budową parkingu dla samochodów osobowych istniejące oznakowanie ulega zmianie w celu dostosowaniu do potrzeb po wykonanej przebudowie układu drogowego, a w szczególności w rejonie włączenia do drogi gminnej nr 106306E i do drogi powiatowej nr 1150E oraz na terenie projektowanego parkingu.

4. Sposób rozwiązania organizacji ruchu:

Projekt organizacji ruchu przewiduje oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej od skrzyżowania z drogą gminną nr 106306E do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1150E oraz parkingu dla samochodów osobowych. Ponadto uzupełnienie istniejącego oznakowania drogi powiatowej i dostosowanie do potrzeb po wybudowaniu nowej zatoki autobusowej i wyspy spowalniającej.

W związku z projektowaną przebudową w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 106306E zaprojektowano ustawienie znaków pionowych ostrzegawczych „A – 5”, znaków informacyjnych „D – 6 ” oraz znaków ostrzegawczych „B – 33(40)” i „B” – 36”.

Ponadto znaków poziomych „P – 10” (przejście dla pieszych) oraz linii segregacyjnej podwójnej „P – 4” na długości 50,0 m i poprzedzającej nią linii segregacyjnej przerywanej „P – 6” na długości 50,0 m.

W ciągu drogi powiatowej 1150E, w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 106322E zaprojektowano wykonanie wyspy spowalniającej wniesionej 10 cm na długości 27,0 m oznakowanej znakami poziomymi „P – 25” oraz „kocimi oczkami” solarnymi w rozstawie co 1,0 m. Przed skrzyżowaniem z drogą gminną 106322E z obydwu kierunków przewidziano odnowienie linii segregacyjnych podwójnych „P – 4” na długości po 50,0 m, a na skrzyżowaniu wymalowanie linii pojedynczej przerywanej prowadzącej szerokiej „P – 1,e”. Przed skrzyżowaniem od strony Byszew zaprojektowano ustawienie znaku ostrzegawczego „A – 6,b” i znaku informacyjnego „D – 1”, następnie znaku ostrzegawczego „A – 11,a” i znaku zakazu „B – 33(20), a przed przejściem dla pieszych znaku informacyjnego „D – 6” i tabliczki „T – 27”.

Natomiast od strony Sierżni przed skrzyżowaniem z drogą gminną zaprojektowano ustawienie znaków ostrzegawczych „A – 16” i „A – 17”, następnie znaku ostrzegawczego „A – 6,c” i znaku informacyjnego „D – 1”, tuż przed skrzyżowaniem znaku ostrzegawczego „A -11,a” i znaku zakazu „B – 33(20)”.

Za skrzyżowaniem z drogą gminną zaprojektowano ustawienie znaku informacyjnego „D – 6”, tabliczki „T – 27” i znaku zakazu „B- 33(20)”, a w zatoce autobusowej znaku informacyjnego „D – 15” umieszczonego na wiacie przystankowej. Za zatoką autobusową zaprojektowano ustawienie znaku zakazu „B – 34(20)”.

W rejonie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową zaprojektowano ustawienie znaku ostrzegawczego „A – 7”, znaków zakazu „B -33(40) i „B – 36” oraz wmalowanie linii segregacyjnej podwójnej „P – 4” na długości 50,0 m i poprzedzającej nią linii segregacyjnej przerywanej „P – 6” na długości 50,0 m.

Przy wjeździe na parking zaprojektowano znak informacyjny „D – 18”, a na parkingu znaki „D – 18,a” określający stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych. Natomiast przy wyjeździe z parkingu zaprojektowano ustawienie znaku ostrzegawczego „A – 7”.












5. Zalecenia realizacyjne:




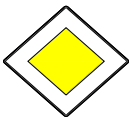

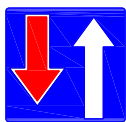
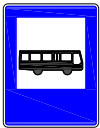





Znaki drogowe powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03. 07. 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181, z dnia 23. 12. 2003 r.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12. 04. 2010 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 65, poz. 411, z dnia 21. 04. 2010 r.). Oznakowanie poziome powinno być wykonane farbą odblaskową termoutwardzalną, a znaki pionowe do oznakowania wykonane z licami z folii odblaskowej „typu 2”, z grupy wielkości „znaki średnie”.

Opracował:

ZESTAWIENIE

znaków drogowych i elementów zabezpieczających dla potrzeb oznakowania
proj. drogi gminnej nr 106322E w Starych Skoszewach, Gmina Nowosolna

<i>L/P</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Opis znaku</i>	<i>Potrzebna ilość znaków</i>	<i>Uwagi</i>
1	A - 7		2 szt.	
2	A – 5		1 szt.	
3	A – 12,b		1 szt.	
4	A – 12,c		1 szt.	
5	A – 6,c		1 szt.	
6	A – 6,b		1 szt.	
7	A – 11,a		2 szt.	
8	A – 16		1 szt.	
9	A – 17		1 szt.	
10	B – 33(20)		3 szt.	
11	B – 33(40)		2 szt.	

12	B – 34(20)		1 szt.	
13	B – 31		1 szt.	
14	B – 36		2 szt.	
15	D – 1		2 szt.	
16	T – 27		2 szt.	
17	D – 5		1 szt.	
18	D – 15		1 szt.	
19	D – 18		1 szt.	
20	D – 18,a		2 szt.	
21	T – 29		2 szt.	
22	T – 1(20 m)		2 szt.	
23	U – 53		4 szt.	
24	słupki do znaków pojedynczych		6 szt.	
25	słupki do znaków podwójnych		12 szt.	